



## **Ausschreibung zur Süddeutschen Bahnmeisterschaft 2019 (SBM)**

### **1. Veranstalter**

Die Bahnrennen-Veranstalter in den Bundesländern Baden/Württemberg, Bayern, Hessen, Rheinland/Pfalz, Saarland, **Sachsen** und Thüringen schreiben für das Jahr 2019 gemeinsam die SÜDDEUTSCHE BAHNMEISTERSCHAFT aus. Die Veranstaltergemeinschaft trägt den Namen

**Süddeutsche Bahnrennen-Veranstalter e. V.**

**1. Vorsitzender: Josef Frohnwieser, Albert-Schweitzer-Str. 9, 84539 Ampfing**

### **2. Teilnehmer**

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die im Besitz einer internationalen Fahrerlizenz der FIM, bzw. einer A-, B-, J- oder V-Lizenz des DMSB für das Jahr 2019 sind und ihren Wohnsitz in den oben aufgeführten Bundesländern haben, oder Mitglied in einem Club mit Sitz in diesen Bundesländern sind. Eine Einschreibung zur Süddeutschen Bahnmeisterschaft (SBM) schließt die gleichzeitige Einschreibung zur NBM für die gesamte Saison aus.

### **3. Klassen**

Der Wettbewerb wird in folgenden Klassen ausgeschrieben:

- Klasse 1 = A - Lizenzfahrer mit Solo-Spezialmotorrädern bis 500 ccm
- Klasse 2 = A - Lizenzfahrer mit Seitenwagen-Spezialmotorrädern bis 500 ccm
- Klasse 4 = U21- Fahrer (Geburtsjahrg. 1998 – 2004) mit Speedway Motorrädern bis 500 ccm
- Klasse 5 = B - Lizenzfahrer mit Solo-Spezialmotorrädern bis 500 ccm
- Klasse 6 = B - Lizenzfahrer mit Seitenwagen-Spezialmotorrädern bis 500 ccm

### **3 a Jugend-Klassen**

Ausgeschrieben werden die Klassen

Junior A / U11 = 6 – 11 Jahre,

Junior B / U16 = 10 - 16 Jahre und

Junior C /U17 = 12 – 17 Jahre

nach den Durchführungsbestimmungen des DMSB, nachzulesen im Anhang zu dieser Ausschreibung.

### **4. Nennungen, Nenngeld, Anmeldung**

#### **4.a) Nennungen der Fahrer zur SBM**

**Nennungen** der Teilnehmer für alle Klassen sollen bis zum **15. März 2019** auf dem Nennungsformular zur SBM (im Internet [www.sbm-veranstalter.de](http://www.sbm-veranstalter.de) oder auf Anfrage beim Vorsitzenden erhältlich) unter **gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes** abgegeben werden.

**Nachnennungen** sind jederzeit möglich, die Wertung kann aber erst erfolgen, wenn die schriftliche Nennung und das Nenngeld vorliegen.

Ein Fahrer kann sich für die Teilnahme an der SBM bis zur Dokumentenabnahme vor dem jeweiligen Rennen schriftlich beim Vorsitzenden der SBM oder einem anderen Vorstandsmitglied anmelden, bei gleichzeitiger Hinterlegung des Nenngeldes bei einem SBM-Vorstandsmitglied oder beim Schiedsrichter. Bei späterer Anmeldung erfolgt die Wertung zur SBM erst ab dem nächsten Rennen. Die rückwirkende Vergabe von Wertungspunkten für bereits abgeschlossene Rennen der laufenden Saison, an denen der Fahrer vor Nennungsabgabe und Bezahlung teilgenommen hat, ist nicht möglich.

**Die Nennungen können nur über das elektronisch ausfüllbare Formular auf [www.sbm-veranstalter.de](http://www.sbm-veranstalter.de) abgegeben werden.**

Das **Nenngeld** beträgt pro Klasse: € 10,-- für die Juniorenklassen  
€ 15,-- für die Klasse U21 Speedway

€ 15,-- für Klasse I- und B-Lizenz Solo  
€ 20,-- für die Klasse I- und B-Lizenz Swg.

**Das Nenngeld ist einzuzahlen an: *Süddeutsche Bahnrennen-Veranstalter***

**IBAN: DE41 5485 1440 1000 007987**

**BIC: MALADE51KAD**

**Sparkasse Germersheim - Kandel**

#### **4.b) Anmeldung von Veranstaltungen**

Alle Bahnrennen-Veranstalter in den o.g. Bundesländern können bis zum **15.03.2019** ihre Veranstaltung als Wertungslauf zur SBM/NBM in den einzelnen Klassen unter Verwendung des entsprechenden Formulars anmelden. Später eingehende Bewerbungen können nicht mehr berücksichtigt werden.

Die Kostenbeiträge (gleichzeitig Mitgliedsbeiträge) sind:

ADAC - Regionalclubs und DMV-Landesgruppen	€	150,--
ADAC - Regionalclubs und DMV-Landesgruppen (ohne Veranstalter, aber mit Fahrern)	€	75,--
VERANSTALTER: Int. und Europa-offene Rennen	€	125,--
Nat. Rennen, Clubsport-Veranstaltungen	€	100,--
Zweit- bzw. Drittveranstaltungen	€	50,--
Jugend- und Juniorenrennen	€	50,--
Reine Juniorenrennen	€	25,--
Vereine ohne Veranstaltung in dieser Saison	€	25,--

Die **Gebühren** werden nach der Veranstaltung per **Rechnung** eingefordert.

In der Ausschreibung zur Veranstaltung muss unter Punkt **6. Sonderläufe / Sonstige Ausführungen** der Satz angegeben werden: „**Die Klassen** \_\_\_\_, \_\_\_\_ **sind zur Wertung für die SBM/NBM angemeldet.**“

Bei Klasse U21 evtl.: „**Die Wertung für die Klasse 4 wird aus dem Hauptrennen/Rahmenprogramm-Rennen/Rennen für B-Lizenz-Klasse entnommen.**“

## **5. Wertungsläufe**

**Zur Wertung der SBM werden in den Klassen I-Lizenz (incl. A-Lizenz) und B-Lizenz-Solo und Seitenwagen und in den Junior-Klassen sowohl Rennen im Bereich der SBM als auch der NBM herangezogen!**

Die Wertungsläufe der Veranstalter aus dem Süden werden auf der Homepage der Süddeutschen Bahnrennen-Veranstalter unter [www.sbm-veranstalter.de](http://www.sbm-veranstalter.de) bekannt gegeben und an die Veranstalter und Teilnehmer per **E-Mail** verschickt. Die Wertungsläufe im Bereich der NBM sind dem Terminkalender des DMSB zu entnehmen.

Es können nur vom DMSB oder dessen Mitgliedsorganisationen genehmigte **offene** Rennen, keine Club- oder Landesmeisterschaften, sowie keine Mannschaftsrennen, in die SBM-Wertung aufgenommen werden.

Für die Qualifikation zur Teilnahme am Endlauf zur DEUTSCHEN LANGBAHNMEISTERSCHAFT **Solo**, zur DMSB LANGBAHN MEISTERSCHAFT **Seitenwagen**, zum DEUTSCHEN LANGBAHN POKAL und zu den DEUTSCHEN JUGEND BAHNSPORT MEISTERSCHAFTEN endet die Wertung jeweils 18 Tage vor dem jeweiligen Endlauftermin.

Rennen, die am gleichen Termin wie einer der o.g. Meisterschaftsläufe stattfinden, werden in den entsprechenden Klassen nicht zur SBM gewertet.

## **6. Wertung**

Ohne Rücksicht auf evtl. bei anderen Rennen erzielte Erfolge, werden für jeden Teilnehmer **die 6 besten Ergebnisse**, die er bei den SBM/NBM-Wertungsläufen erzielt hat, zur SBM gewertet.

Rennen, an denen weniger als **3 Fahrer der SBM/NBM in Wertung teilnehmen**, werden nicht gewertet.

Die Punktwertung ist:

1. Platz	-	5 Punkte	4. Platz	-	2 Punkte
2. Platz	-	4 Punkte	5. Platz	-	1 Punkt
3. Platz	-	3 Punkte			

Die Punktwertung in den Juniorklassen ist:

1. Platz	-	8 Punkte	5. Platz	-	4 Punkte
2. Platz	-	7 Punkte	6. Platz	-	3 Punkte
3. Platz	-	6 Punkte	7. Platz	-	2 Punkte
4. Platz	-	5 Punkte	8. Platz	-	1 Punkt

Bei Punktgleichheit in den Klassen 1 - 5 entscheidet in der **SBM-Wertung**:

- 1. die Majorität der besseren Plätze,**
- 2. die höhere Gesamtpunktzahl bei den direkten Vergleichen,**
- 3. die höhere Gesamtpunktzahl.**

Bei weiterer Punktgleichheit entscheidet **das Los**.

**In den Juniorklassen werden bei Punktgleichheit im Gesamtergebnis der SBM-Wertung auch dieselben Plätze vergeben.**

#### **a) SBM - Solo**

Bei international und national ausgeschrieben Rennen der I-Lizenz-Solo-Klasse wird die Wertung der Teilnehmer an der SBM/NBM ohne Sonderlauf aus dem Tagesergebnis entnommen. Die nach dem Tagesergebnis punktbesten Fahrer erhalten Punkte analog ihrer Platzierung.

Ein SBM/NBM-Sonderlauf (am Anfang der Veranstaltung) muss nur dann gefahren werden, wenn die I-Lizenz-Solo-Klasse in zwei verschiedenen Gruppen startet. Im Bereich der NBM kann die Punktevergabe auch über einen separaten Sonderlauf zur SBM/NBM erfolgen.

Die punktbesten Fahrer der NBM und der SBM nehmen anteilmäßig am Endlauf um die DEUTSCHE LANGBAHNBAHN MEISTERSCHAFT teil. Der DMSB behält sich vor, 2 Fahrer für den Endlauf zu setzen, bzw. Bonuspunkte an WM- bzw. EM-Teilnehmer zu vergeben.

Für den Sonderlauf zur SBM wird ein Punktgeld von € 10,00 je Punkt gezahlt. Der Sieger erhält einen Pokal mit entsprechender Gravur.

#### **b) SBM - Seitenwagen**

Die Wertung der Teilnehmer an der SBM/NBM wird bei international und national ausgeschrieben Rennen aus dem Tagesergebnis entnommen. Die nach dem Tagesergebnis bis zu 5 punktbesten Bewerber um die SÜDDEUTSCHE/NORDDEUTSCHE BAHNMEISTERSCHAFT erhalten Wertungspunkte analog der Wertung in der Soloklasse. Sonderläufe finden **nicht** statt.

Die punktbesten Fahrer der NBM und der SBM nehmen anteilmäßig am Endlauf um die DMSB MEISTERSCHAFT DER SEITENWAGEN teil.

#### **c) DMSB Langbahn-Pokal für B - Lizenzfahrer**

B-Lizenzfahrer mit Solo- und Seitenwagenmaschinen werden nach Durchlauf wie unter 6. und 6.b) gewertet. Sonderläufe finden **nicht** statt.

Die punktbesten B-Lizenz Solo- und Gespannfahrer nehmen anteilmäßig am Endlauf um den „DMSB LANGBAHN-POKAL“ in ihren Klassen teil.

#### **d) gemischte Klassen**

Werden Solo- oder Seitenwagenklassen mit Fahrern aus I- bzw. A-Lizenz und B-Lizenz gemischt gefahren, werden die Ergebnisse für beide Klassen aus dem Gesamtergebnis entnommen.

Die Fahrer erhalten in ihrer Klasse Wertungspunkte zur SBM/NBM, wenn die Klasse gemischt ausgeschrieben wurde;  
wenn in der jeweiligen Klasse mindestens 3 Fahrer in Wertung das Rennen beenden;  
wenn beide Lizenzklassen vom Veranstalter zur SBM-Wertung rechtzeitig (bis **15.03.2019** im Bereich der SBM) angemeldet wurden und wenn bei diesem Rennen nicht zusätzlich ein reines Feld einer dieser Lizenzklassen gestartet wird.

#### **e) Speedway U21**

In diesem Jahr wird die Klasse 4 Speedway U21 für Fahrer der Geburtsjahrgänge 1998 – 2004 ausgeschrieben. In dieser Klasse werden sowohl freie Rennen, als auch speziell für diese Klasse ausgeschrieben Rennen in die SBM-Wertung einbezogen.

Aus der Tageswertung der offenen Speedwayrennen können die Starter der Klasse U21 separat gewertet werden. Es müssen mindestens 3 Fahrer dieser Klasse die Veranstaltung in Wertung beenden und es darf bei dieser Veranstaltung nicht zusätzlich ein reines Rennen für die Klasse Speedway U21 ausgetragen werden.

Wird bei dieser Veranstaltung zusätzlich ein reines Rennen für die Klasse Speedway U21 ausgetragen oder starten U21-Fahrer auch in einem als „B-Lizenz“ bezeichneten Rennen des Rahmenprogramms, so werden nur diese Fahrer für die SBM der Klasse 4 gewertet, das Ergebnis des Hauptrennens bleibt dann unberücksichtigt.

Die Klasse muss vom Veranstalter termingerecht zur Wertung für die SBM angemeldet sein.

#### **f) Juniorenklassen**

Zur Nachwuchsförderung werden Juniorklassen ausgeschrieben, die Durchführung erfolgt analog der Ausschreibung des Deutschen Motorsport Bundes ([www.dmsb.de](http://www.dmsb.de))

## **7. Teilnahme an den Endläufen**

Fahrer, die sich für einen Endlauf qualifiziert haben und aus nichtigen Gründen nicht daran teilnehmen, werden für die SBM nicht gewertet.

## **8. Siegerehrung und Preise**

Als Preise werden in den einzelnen Klassen bei der SBM-Siegerehrung Pokale nach folgender Staffelung ausgesetzt:

### **Unter 3 Teilnehmern keine SBM-Wertung**

Ab 3 Teilnehmer	-	1 Pokal
ab 5 Teilnehmer	-	3 Pokale
ab 10 Teilnehmer	-	5 Pokale

## **9. Ergebnismeldung und Auswertung**

Alle Veranstalter, die einen Wertungslauf zur SBM/NBM durchgeführt haben, müssen **unmittelbar nach der Veranstaltung offizielle unterschriebene Ergebnislisten** aller Klassen und **ein berechtigtes Programm** an

**Silke Großhans, Hofstraße 9, 79415 Bad Bellingen**

**E-Mail: [silkegrosshans@gmx.de](mailto:silkegrosshans@gmx.de)**

senden, damit die Auswertung vorgenommen und auf der Homepage der Süddeutschen Bahnrennen-Veranstalter veröffentlicht werden kann.

Desweiteren müssen die Ergebnislisten auch gesendet werden an  
**Claudia Schult, Westersteder Str. 13, 26160 Bad Zwischenahn**  
**Fax-Nr. 04403 9119191**  
**E-Mail: [schult@speedway.org](mailto:schult@speedway.org)**

## **10. Allgemeines**

Für die Veranstalter ergeben sich aus dieser Ausschreibung keinerlei Verpflichtungen gegenüber den Teilnehmern in Bezug auf die Annahme von Nennungen. Die Veranstalter sind jedoch gehalten, die Bewerber zur SBM nach Möglichkeit zu berücksichtigen.

Wird ein Fahrer von einem Veranstalter gemäßregelt, werden die evtl. bei diesem Rennen erzielten Meisterschaftspunkte nicht in Anrechnung gebracht.

Eine Bestrafung durch den DMSB kann zum Ausschluss aus der gesamten Meisterschaftswertung führen. Kein Teilnehmer an der SBM kann die Veranstalter, die Ausrichter, den ADAC, ADMV, DMV oder den DMSB für etwaige Schäden jeglicher Art, die im Zusammenhang mit dieser Meisterschaft stehen, haftbar machen. (Siehe Erklärungen von

Bewerbern, Fahrern und Beifahrern zum Ausschluss der Haftung auf den DMSB-Nennformularen)

Jeder Bewerber um die SBM/NBM verzichtet durch die Abgabe seiner Nennung ausdrücklich im Streitfalle auf die Anrufung ordentlicher Gerichte.

**Die SBM–Siegerehrung soll am 16.11.2019  
in Abensberg stattfinden.**

Ampfing, im Februar 2019

SÜDD. BAHNRENNEN VERANSTALTER E.V.

*gez. Josef Frohnwieser – 1. Vorsitzender*

**Anhang:**

**DMSB Bahnsportreglement/Jugendklassen (Auszug aus DMSB Handbuch Motorrad 2019)**

**15. Zusätzliche Bestimmungen Jugendklassen  
(Bahnen >175 m)**

15.1 Es gelten folgende Festlegungen bzgl. Klassen /Starterzahl:

Junior A / U11 = bis max. 150 % der in der Streckenlizenz festgelegten Starterzahl, jedoch maximal 8 Starter;

Junior B / U16 = bis max. 125 % der in der Streckenlizenz festgelegten Starterzahl, jedoch maximal 8 Starter (Langbahn) bzw. maximal 6 Starter (Speedway);

Junior B II / U16 = bis max. 125 % der in der Streckenlizenz festgelegten Starterzahl, jedoch maximal 6 Starter;

Junior C / U17 = bis max. 100 % der in der Streckenlizenz festgelegten Starterzahl

Bei der Berechnung der Starterzahl wird aufgerundet.

15.2 Die Durchführung kann auf Speedway- bzw. Sand oder Grasbahnen bis zu einer max. Länge von 700 Meter erfolgen.

15.3 Jeder Fahrer hat ein Pflichttraining von mind. 3 Runden zu absolvieren.

15.4 Jeder Fahrer darf pro Veranstaltungstag an max. 5 Läufen teilnehmen. Zusätzlich erlaubt ist ein Stechen bei Punktgleichheit auf den Plätzen 1-3.

Alle Läufe gehen über eine Distanz von:

*Junior A/B: 3 Runden*

*Junior B II/C: max. 4 Runden.*

15.5 In jedem Lauf – und in Abhängigkeit von der Starterzahl – werden entsprechend dem Zieleinlauf wie folgt Punkte vergeben:

Langbahn & Speedwaybahnen: angefangen bei der Anzahl der Starter pro Lauf -1

Beispiele: Bei 6 Startern:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1.	5	3.	3	5.	1
2.	4.	4.	2	6.	0

Bei 4 Startern:

Platz	Punkte	Platz	Punkte
1.	3	3.	1.
2.	2	4.	0

15.6 Bei Frühstart (Bandberührung oder Bandzerreißen) hat der betreffende Fahrer die Möglichkeit am 2. Start teilzunehmen. Er muss jedoch 15 m hinter der Startlinie zurückversetzt in seinem Startbereich starten. Bei erneutem Frühstart wird der betreffende Fahrer von diesem Lauf ausgeschlossen.

15.7 Die drei erstplatzierten Fahrer jeder Klasse erhalten Ehrenpreise.

15.8 Test-, Übungs- oder sonstige Fahrten mit den Wettbewerbsfahrzeugen im Fahrerlager sind verboten.

Auf der Fahrt zur oder von der Strecke gilt Schritt-Tempo.